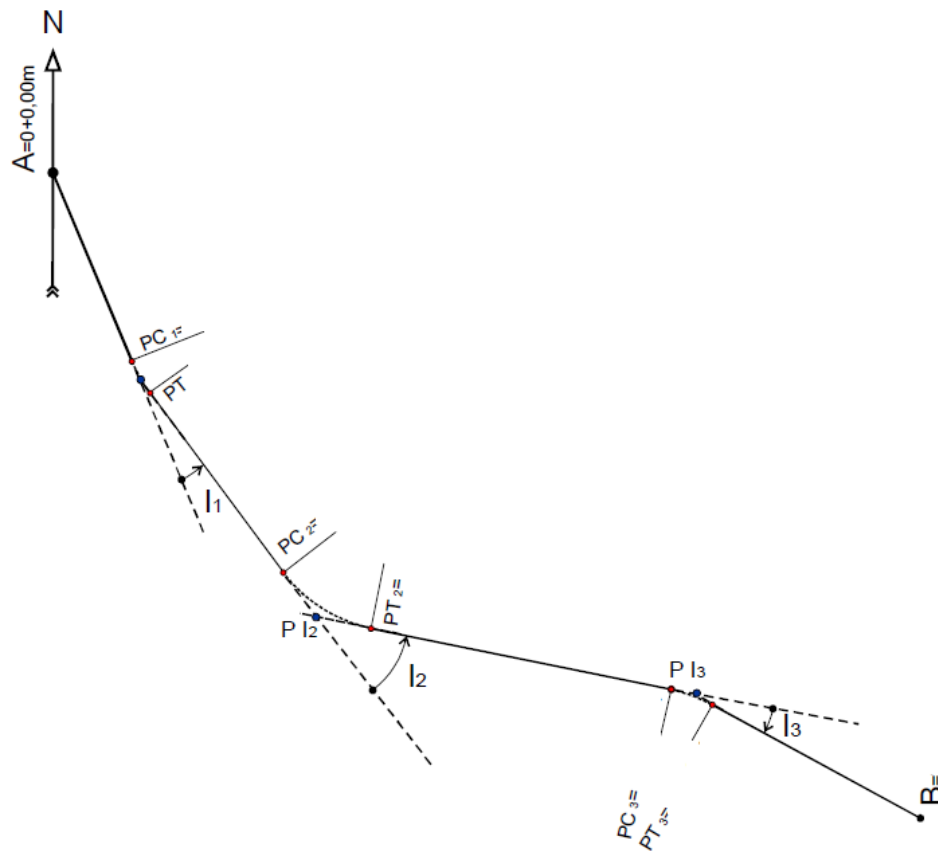


Considerando que o traçado da rodovia indicado na figura abaixo é de Classe I e está localizada em uma região plana. Determine: (a) as deflexões (b) o raio mínimos das curvas (c) a distância de visibilidade de parada e de ultrapassagem (d) os parâmetros das curvas (e) a caderneta de locação das curvas pelo método das deflexões e estaca fracionária (f) estaqueamento do eixo da rodovia indicando os pontos notáveis das curvas e (g) superelevação e superlargura a ser adotada nas curvas.



| PONTOS          | LONGITUDE (X) | LATITUDE (Y) |
|-----------------|---------------|--------------|
| A               | 230.850,00    | 7.490.430,00 |
| PI <sub>1</sub> | 231.250,00    | 7.489.490,00 |
| PI <sub>2</sub> | 232.090,00    | 7.488.380,00 |
| PI <sub>3</sub> | 233.810,00    | 7.488.020,00 |
| B               | 234.850,00    | 7.487.450,00 |

| LINHAS                            | AZIMUTES)    |
|-----------------------------------|--------------|
| A – PI <sub>1</sub>               | 156° 56' 55" |
| PI <sub>1</sub> – PI <sub>2</sub> | 142° 52' 59" |
| PI <sub>2</sub> – PI <sub>3</sub> | 101° 49' 17" |
| PI <sub>3</sub> – B               | 118° 43' 34" |

| LINHAS                            | DISTÂNCIAS (m) |
|-----------------------------------|----------------|
| A – PI <sub>1</sub>               | 1.021,57       |
| PI <sub>1</sub> – PI <sub>2</sub> | 1.392,01       |
| PI <sub>2</sub> – PI <sub>3</sub> | 1.757,27       |
| PI <sub>3</sub> – B               | 1.185,96       |

Fonte: adaptado de: Prof. Carlos Eduardo Troccoli Pastana